



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 206 OPEL CALIBRA '90-

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 206
- 1 bolstuk T43M of T35 escamotable(*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm. (*)
- 4 bouten met moeren M12-40 (*)
- 9 bouten met moeren M10-30 (B-B'-C-D)
- 4 bouten met moeren M10-100 (A)
- 5 rondsels 60-12 (B-D)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/73 (A)
- 2 rondsels 30-10,5-2,5 (B')
- 1 monteerstuk -f (C)
- 13 borgrondfels 10mm. (B-B'-C-D)
- 4 borgrondfels 12mm. (*)
- 1 veiligheidschakel (*)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 206
- 1 tige-boule T43M ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons avec écrous M12-40 (*)
- 9 boulons avec écrous M10-30 (B-B'-C-D)
- 4 boulons avec écrous M10-100 (A)
- 5 rondelles 60-12 (B-D)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/73 (A)
- 2 rondelles 30-10,5-2,5 (B')
- 1 pièce de montage -f (C)
- 13 rondel. de sécurité 10mm. (B-B'-C-D)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
- 1 arceau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel en grondbekleding koffer wegnemen. Afdekplaat achteraan brandstoftank definitief verwijderen.
2. Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkant chassisbalken passend op voorziene gaten. (B-B') naast chassisbalken tegen grond koffer. (C) tegen achterkant van koetswerk en (D) tegen reservewielruimte.
3. Alle punten doorboren diam. 10,5mm. tot in de koffer. De boringen (A) enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm., om de verhoogde rondsels toe te laten.
4. Alle bouten en rondsels + monteerstuk -f via koffer plaatsen en vastschroeven.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.
Om de trekhaak gemakkelijk te kunnen plaatsen, de brandstoftank een weinig laten zakken, door de ophangbeugels een weinig los te maken.
6. De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre. Enlever définitivement la tôle de protection derrière le réservoir.
2. Positionner l'attelage avec (A) contre le dessous des poutres de chassis sur des trous prévus. (B-B') à côté des poutres de chassis, contre le fond du coffre. (C) contre l'arrière de la carrosserie et (D) contre l'emplacement de la roue de rechange.
3. Forer tous les points en diam. 10,5mm. jusque dans le coffre. Agrandir les forages (A) seulement dans la tôle de dessus jusqu'en diam. 17mm. pour pouvoir placer les rondelles rehaussées.
4. Mettre tous les boulons avec rondelles et la pièce de montage -f via le coffre et serrer.
5. Monter (*) et bien serrer le tout.
Pour pouvoir placer l'attelage facilement, faire descendre le réservoir un peu en détachant les étriers de suspension.
6. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

